



LEITWOLF

A STEP AHEAD

Pinotti[®]



CLEAN MOTION MORE WITH LESS

PRINOTH se tourne vers l'avenir avec la philosophie CLEAN MOTION. Elle allie faible consommation à développement durable pour préserver l'environnement sans pour autant renoncer à des performances exceptionnelles, une longue durée de vie et une grande efficacité du véhicule. More with less – en réaliser davantage avec moins.

TECHNOLOGIE DE MOTEUR STAGE IV/TIER 4 FINAL

Le moteur diesel six cylindres délivre une puissance de 390 kW avec 530 ch et un couple moteur de 2 460 Nm. Le LEITWOLF est le premier véhicule de série de sa catégorie au monde à respecter la nouvelle norme sur les émissions de gaz d'échappement « Stage IV/ Tier 4 final » et à offrir une réduction spectaculaire des oxydes d'azote.

TECHNOLOGIE DE FRAISE INSUPERABLE

La fraise POWER garantit un résultat en profondeur et une grande finesse de grain. Grâce à un châssis arrière unique, elle fait également preuve d'un décalage idéal. Grâce à son couple amélioré ainsi qu'à sa puissance optimisée, elle garantit une qualité de piste jamais égalée et des résultats durables.

CONFORT DE LA CABINE ERGONOMIQUE ET CONFORTABLE

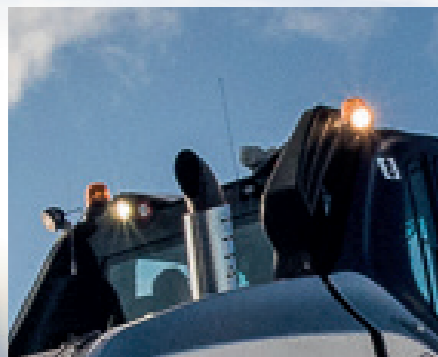
Sur le LEITWOLF, la cabine du conducteur offre un espace de travail agréable avec un siège en position centrale et une vue panoramique optimale. Le concept de commande uniformisé PRINOTH avec un joystick multifonctionnel et un écran couleur numérique de 8,4 pouces est incroyablement clair et pratique pour l'opérateur.

RENDEMENT DE DAMAGE ET CAPACITÉS ASCENSIONNELLES

Avec sa largeur de chenilles de 4,5 m, le nouveau LEITWOLF est plus large de 294 mm que les véhicules similaires et dispose des meilleures capacités ascensionnelles grâce à la grande surface d'appui des chenilles. Le LEITWOLF permet de préparer de plus grandes surfaces en un temps plus court, mais aussi de gagner du temps tout en économisant du carburant.

FORCE DE TRACTION DU TREUIL DE 4,5 T CONDUITE OPTIMALE AVEC LE TREUIL

Le treuil AUTOMATIC est parfaitement adapté à l'engin et la position centrale de son point de rotation assure un comportement de conduite neutre. Même avec une charge de traction latérale au-delà du rétroviseur extérieur, le LEITWOLF conserve sa stabilité latérale et offre ainsi de nombreuses possibilités pour la préparation de terrains escarpés et difficiles.



STAGE IV/TIER 4 FINAL

L'interaction entre le système SCR et la recirculation des gaz d'échappement permet de réduire les émissions d'oxyde d'azote de 80% par rapport au modèle précédent. Le LEITWOLF répond ainsi à la norme sur les émissions polluantes « Stage IV/Tier 4 final ».



UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE

Avec ses 390 kW/530 ch, le LEITWOLF est le plus puissant de sa catégorie et ce dernier brille par sa consommation de carburant et ses émissions réduites. L'efficacité de la transmission de puissance assure un couple plus élevé et ainsi une plus grande poussée.



SYSTÈME SCR

Le fluide d'échappement diesel est injecté dans la conduite des gaz d'échappement après le catalyseur d'oxydation. Les catalyseurs SCR vont chimiquement transformer le monoxyde d'azote et le dioxyde d'azote très polluants en azote inoffensif et en vapeur d'eau.

CLEAN MOTION

MORE WITH LESS

CLEAN MOTION de PRINOTH est une philosophie tournée vers l'avenir. Elle allie faible consommation à développement durable pour préserver l'environnement sans pour autant renoncer à des performances exceptionnelles et une grande efficacité du véhicule. Chez PRINOTH, nous tenons particulièrement à adopter un comportement durable envers la nature.

RESPONSABILITÉ

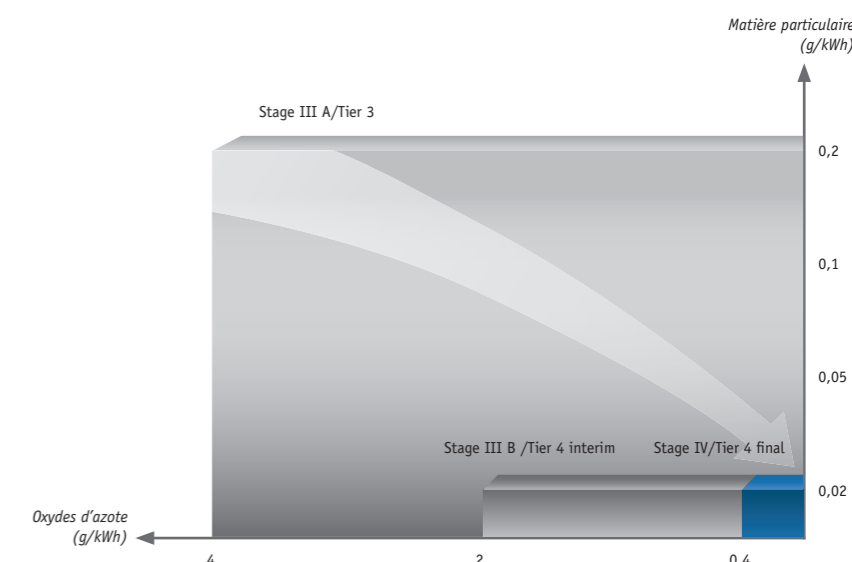
PRINOTH est synonyme de préparation de pistes propre. Nous veillons à réduire au maximum les émissions de substances toxiques, à consommer les ressources de façon raisonnable, à augmenter la rentabilité ainsi que la durée de vie. Nos dameuses interviennent chaque jour pour répondre à de fortes exigences techniques et lorsque l'éco-responsabilité est une valeur de premier plan.

ÉCOCOMPATIBILITÉ

Encore meilleures qu'avant, les performances du LEITWOLF dépassent largement l'aspect purement technique de l'état des pistes. Entraînement puissant et énorme capacité ascensionnelle, très grand rendement de damage, maniabilité exceptionnelle, faibles coûts d'exploitation et notes maximales dans le domaine de l'éco-compatibilité.

RENDEMENT DE DAMAGE EXCEPTIONNEL

Avec sa largeur de chenilles de 4,5 m, le LEITWOLF est plus large de 294 mm que les véhicules similaires et dispose des meilleures capacités ascensionnelles grâce à la grande surface d'appui des chenilles. Le LEITWOLF permet de préparer de plus grandes surfaces en un temps plus court, mais aussi de gagner du temps tout en économisant du carburant.



FRAISE POWER

La fraise POWER permet de prolonger le plaisir de la glisse. Des optimisations permanentes garantissent une qualité optimale des pistes, un résultat en profondeur et une grande finesse de grain.



DÉCALAGE PARALLÈLE DE LA FRAISE

Avec le décalage parallèle de la fraise, le LEITWOLF peut maintenir le peigne de finition parallèle à la direction du véhicule, pour obtenir une finition parfaite y compris en conditions difficiles.



DÉCALAGE

Le conducteur peut définir lui-même le type de décalage de la fraise et choisir, selon la situation, entre un mode de décalage parallèle ou libre. Il est possible d'effectuer des réglages adaptés aux conditions de la piste.



FRAISE POWER

QUALITÉ DE PISTE PARFAITE

Pentes raides, trajets en dévers difficiles et cuvettes profondes. Rien de cela n'est un problème pour le LEITWOLF. Grâce à la fraise POWER et à la plus grande largeur de chenilles de sa catégorie, LEITWOLF est garant d'une qualité de piste irréprochable. Quel que soit l'enneigement. Vos clients ne manqueront pas de s'en rendre compte. Ils vous remercieront en fréquentant plus régulièrement vos pistes.

LE N°1 EN PRÉPARATION DES PISTES

La fraise POWER garantit un résultat en profondeur et une grande finesse de grain. Grâce à un châssis arrière unique, elle fait également preuve d'un décalage idéal. Grâce à son couple amélioré ainsi qu'à sa puissance optimisée, elle garantit une qualité de piste jamais égalée et des résultats visiblement durables.

UN RÉSULTAT D'UNE NETTÉTÉ ABSOLUE

La fraise POWER produit une piste parfaite, qui a de la tenue et reste belle nettement plus longtemps qu'avant. La neige est parfaitement préparée grâce aux dents de la fraise, orientées de façon spéciale. Cela favorise l'acheminement de la neige dans le carter de fraise et garantit l'homogénéité de la couche de neige.

LA FRAISE POWER DE PRINOTH

- » Qualité de piste exceptionnelle grâce à l'arbre porte-fraise innovant
- » Préparation idéale de la couverture neigeuse assurant un damage durable
- » Dents de la fraise résistantes évitant l'usure prématurée
- » Pistes propres et circulation de la neige fluide grâce au revêtement anti-adhésif
- » Construction simple facilitant l'entretien

RENTABILITÉ ET MAINTENANCE RÉDUITE

Grâce à sa conception optimisée, la fraise POWER ne nécessite que peu d'entretien. Elle est très simple à utiliser et à régler. Il est possible de la bloquer depuis la cabine, sans que le conducteur ait besoin de descendre. L'agencement idéal des dents de la fraise garantit une faible consommation en carburant. De plus, leur grande résistance évite leur usure prématurée.



ÉCRAN ET JOYSTICK

Ergonomique, le joystick polyvalent PRINOTH est adapté à la position de la main et toutes les fonctions principales pour la lame, la fraise et le treuil peuvent être actionnées d'une seule main.



TOIT OUVRANT ET CLIMATISATION

La cabine est pourvue d'un toit ouvrant intégré. Une climatisation entièrement automatisée, disponible en option, assure une température agréable dans l'habitacle.



COMMANDE PAR LEVIER DE MANŒUVRE

La commande par levier permet de contrôler chaque chenille séparément pour une commande exacte et une manœuvre confortable.



CONFORT DE LA CABINE

UN POSTE DE TRAVAIL CONFORTABLE

La position centrale du siège offre au conducteur une vue panoramique optimale. Il est possible de monter dans le véhicule et d'en descendre des deux côtés, ce qui réduit les trajets. La cabine est dotée en option d'une climatisation automatique assurant une température agréable à l'intérieur. Le chauffage de cabine et de vitres de série assure une ambiance de bien-être et une vue imprenable sur l'extérieur.

CONCEPT DE COMMANDE UNIFORMISÉ

Le concept de commande uniformisé PRINOTH mis en œuvre pour tous les modèles nouvelle génération de la flotte garantit un maximum d'efficacité et l'optimisation du déroulement des opérations. Le temps d'adaptation nécessaire aux conducteurs et les retards en découlant appartiennent désormais au passé.

COMMANDES ERGONOMIQUES

Grâce à l'écran couleur de 8,4 pouces, vous disposez de toutes les informations requises dans un champ visuel optimal. Le joystick multifonction permet de commander d'une seule main les fonctions principales du véhicule. Les fonctions secondaires du véhicule sont commandées par les touches à accès direct. Le guidage par menu pour les informations et la configuration s'effectue au moyen du sélecteur rotatif central.

DIAGNOSTICS EMBARQUÉS INNOVANTS

En cas d'erreur, le conducteur est averti par des signaux sonores et peut trouver rapidement des détails dans le journal d'anomalies. Différentes données, telles que la courbe caractéristique de la pédale d'accélérateur, les intervalles ou la courbe caractéristique de la direction peuvent être enregistrées indépendamment pour 6 conducteurs, et être consultées plus tard.



Commentaire sur les fonctions ainsi que diagnostic des pannes disponibles sur l'écran principal, informations détaillées dans le menu service



SYSTÈME ROLL-OUT

Disponible en option, le système Roll-Out automatise le enroulage du câble de treuil pour permettre d'atteindre le point d'ancrage. Grâce au concept d'enroulement précautionneux, le câble est entraîné par une charge linéaire, ce qui a un effet bénéfique sur la durée de vie.



SYSTÈME D'ENROULAGE HYDRAULIQUE

En raison du mode opératoire exact, le dispositif automatique déroulage linéaire accroît la durée de vie du câble de treuil. Le câble peut être enroulé et réenroulé rapidement et sans problème.



CAMÉRA DE REcul

Le treuil AUTOMATIC est équipé en série d'une caméra de recul chauffée qui garantit la visibilité requise à l'arrière du véhicule. En cas de trajet en marche arrière, les images apparaissent automatiquement à l'écran. Ce mode peut être activé au cas par cas, selon les besoins.

TREUIL AUTOMATIC

CONDUITE OPTIMALE AVEC LE TREUIL

Le treuil AUTOMATIC, parfaitement adapté à la dameuse et la position centrale de son point de rotation, assure un comportement de conduite neutre. Même avec une charge de traction latérale au-delà du rétroviseur extérieur, le LEITWOLF conserve une piste stable et offre ainsi de nombreuses possibilités pour la préparation de terrains escarpés et difficiles.

PERFORMANCE GLOBALE ACCRUE

Avec une force de traction maximale allant jusqu'à 44,1 kN/5 t, le treuil peut être utilisé en mode manuel ou automatique. La fonction standard du mode automatique régule la force de traction jusqu'à son maximum, tandis que sa fonction Eco ne peut d'ailleurs qu'avec une force de traction limitée allant jusqu'à 34,3 kN/3.9 t, pour un damage plus rapide et une consommation de carburant réduite.

RESTER CONCENTRÉ SUR LA PISTE

En mode manuel, la vitesse de travail peut être adaptée en toute simplicité grâce au potentiomètre du joystick. En toute situation, le conducteur peut sortir du mode automatique en activant un élément de commande sur le joystick. Le mode automatique permet au conducteur de se concentrer totalement sur le tracé de la piste.

APERÇU DU TREUIL AUTOMATIC:

- » Force de traction de 4,5 t
- » Régulation automatique de la force de traction WINCONTROL
- » Sélection entre le mode automatique, mode Eco et mode manuel
- » Longueur de câble maximale de 1 200 m
- » Diamètre du câble 11 mm
- » Charge de rupture 150 kN

FORCE DE TRACTION DU TREUIL

Même à des vitesses de préparation élevées, la force de traction reste constante. Différentes longueurs de câble de 850 m, 1 050 m ou 1 200 m permettent une adaptation optimale aux différentes longueurs de piste. Un point fort particulier est la disponibilité de la force de traction maximale, indépendante de la longueur de câble sur le tambour.



ROUES ET JUPES PARE-NEIGE

L'optimisation des roues garantit une réduction de poids importante pour de meilleures capacités ascensionnelles et une consommation de carburant réduite. Les jupes pare-neige de conception moderne empêchent la projection de neige sur la fraise.



LEVAGE ET ABAISSEMENT

Il est possible de modifier la surface d'appui des chenilles en levant ou en abaissant le train de roulement. Le levage du train de roulement favorise la rotation et son abaissement favorise la traction et donc les capacités ascensionnelles ainsi que le rendement de poussée.



TRAIN DE ROULEMENT ACTIF

RENDEMENT DE DAMAGE EXCEPTIONNEL

Avec ses 4,5 m, le LEITWOLF présente la largeur de chenilles la plus importante de son segment et permet d'obtenir le meilleur rendement de poussée. En outre, la grande surface d'appui des chenilles améliore les capacités ascensionnelles. Avec le LEITWOLF, vous pouvez préparer une plus grande surface en moins de temps.

TRAIN DE ROULEMENT ACTIF

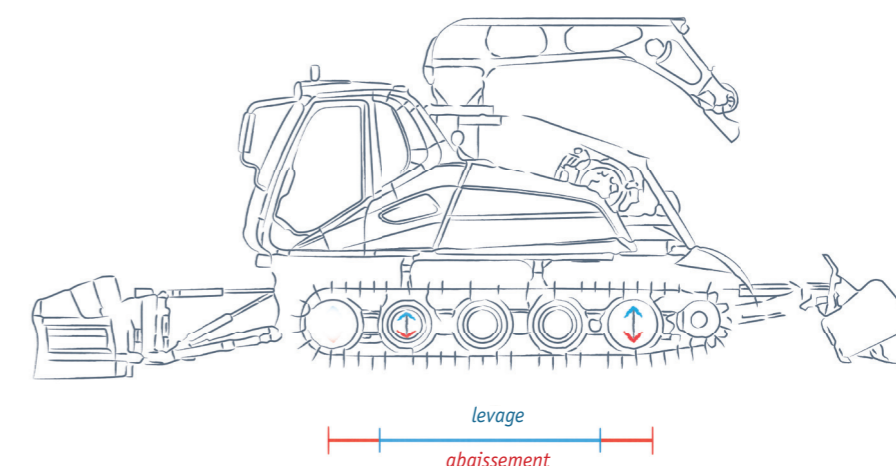
Il est possible de réduire ou d'augmenter la surface d'appui des chenilles et l'accroche des crampons en levant ou en abaissant le train de roulement. La réduction de la surface d'appui favorise une aptitude à tourner extrême, tandis que son augmentation assure des capacités ascensionnelles et un rendement de poussée qui sont encore améliorés par le centre de gravité bas du véhicule.

PUISSANCE D'ENTRAÎNEMENT ACCRUE

La génération de pompe de Bosch Rexroth combinée à des circuits hydrauliques améliorés assure un rendement optimisé de la chaîne cinématique et ainsi une meilleure transmission. Le débit d'huile supérieur permet d'utiliser le moteur diesel à régime inférieur sans diminuer la vitesse de travail. La consommation de carburant est réduite.

AVANTAGES DU TRAIN DE ROULEMENT ACTIF

- » Réduction et augmentation de la surface d'appui des chenilles et de l'accroche des crampons par levage et abaissement du train de roulement
- » Aptitude à tourner optimisée
- » Excellentes capacités ascensionnelles
- » Meilleur rendement de poussée
- » Adaptation idéale au terrain



Élévation et abaissement de la surface d'appui des chenilles



LEITWOLF X

La version spéciale snowparks LEITWOLF X est performante pour la préparation habituelle des pistes, mais aussi pour la constructions de parcs à neige.



FORCE DE POUSSÉE UNIQUE

Le rayon d'action optimal de la lame assure un roulement parfait de la neige dans celle-ci, ce qui limite les efforts et augmente la quantité de neige maîtrisée, pour une force de poussée exceptionnelle.



POSITION FLOTTANTE

La lame en position flottante disponible de série fonctionne entièrement à la verticale ou selon l'axe longitudinal en respectant les irrégularités du sol.

LAMES ET CHENILLES

LEITWOLF X - VERSION PARK

LEITWOLF est non seulement le pro par excellence de la préparation de pistes, mais sa version pour snowparks LEITWOLF X se distingue aussi lorsqu'il s'agit de préparer et de façonner des parcs à neige, des tremplins et des descentes. Le très grand angle de débattement de la lame et de la fraise et les propriétés époustouflantes du véhicule sont surprenants, même dans les snowparks.

MOBILITÉ EXTRÊME POUR SNOWPARK

Avec sa grande force de poussée, sa large lame et sa largeur de travail hors du commun, le LEITWOLF X déplace de grosses quantités de neige en un temps record, ce qui lui donne un atout considérable sur les autres dameuses lorsqu'il s'agit de construire des snowparks et des descentes. Son train de roulement actif fait du LEITWOLF X une dameuse extrêmement maniable pour sa catégorie.

LAME PARK

À la place de la lame MASTER, il est possible d'équiper LEITWOLF X de la lame PARK. Avec leur nouveau design, les dents de la lame laissent derrière elle une surface qui semble avoir été dessinée au finisseur, lors du lissage en marche arrière. Les deux coupeaux latéraux aident le conducteur à construire des obstacles avec précision et à créer des arêtes acérées.

LAME AVEC DISPOSITIF DE TRANSPORT

Le dispositif de transport de la lame PARK permet de ranger les coupeaux en cours de route une fois qu'ils sont démontés, lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Des supports supplémentaires pour attacher et transporter des rails ou des caisses augmentent encore la fonctionnalité de la lame PARK.

LAME MASTER

L'élargissement de la lame assure un plus grand rendement de poussée et des bordures de piste exactes. La grande saillie de la lame corrélée aux chenilles simplifie grandement le travail de la lame à proximité immédiate des obstacles. L'angle d'attaque des dents de la lame facilite le broyage de la glace et de la neige, et accroît l'efficacité de la préparation des pistes.

CHENILLES EN ACIER

Lorsqu'il s'agit de puissance ascensionnelle et d'adhérence, les chenilles PRINOTH entrent en jeu. Le potentiel du LEITWOLF ne peut être pleinement exploité qu'avec des chenilles optimales. Affichant une grande durée de vie et un taux d'usure minime, les chenilles en acier éprouvées du LEITWOLF grimpent les pentes et prennent les virages avec une surprenante facilité.



PACK ÉCLAIRAGE LED

Le pack éclairage LED de LEITWOLF offre un éclairage optimal et garantit une visibilité maximale tout en améliorant la productivité.



PHARE DE RECHERCHE

Le phare de recherche permet l'éclairage ciblé de points distincts ou de zones complètes et facilite ainsi le travail au crépuscule et durant la nuit.

LED IT SHINE

ÉCLAIRAGE AVANT

» Phare de recherche	Halogène
» Clignotants	Halogène
» Phares de travail	LED
» Feux de croisement et feux de route	LED
» Feu antibrouillard	LED

ÉCLAIRAGE ARRIÈRE

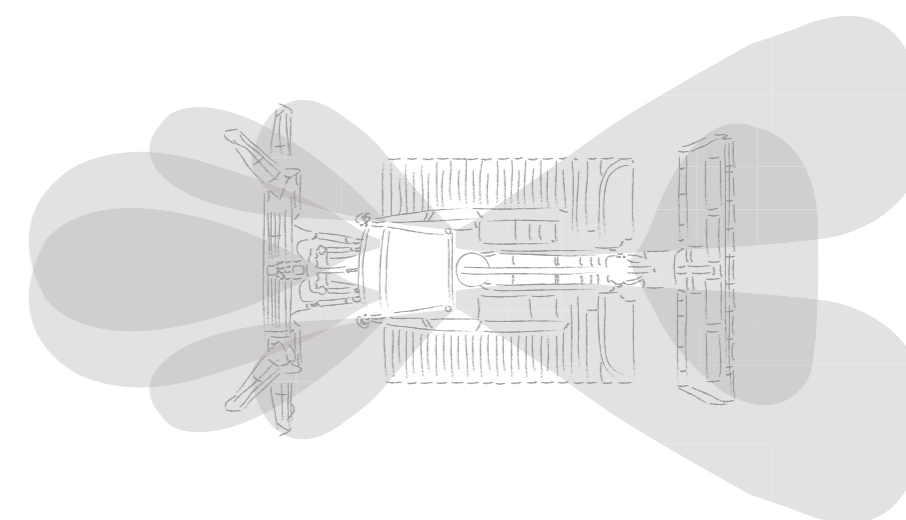
» Gyrophares	Halogène
» Phares de travail	LED
» Clignotants	Halogène

ÉCLAIRAGE IDÉAL

Le concept d'éclairage LED de LEITWOLF a été boosté en termes d'efficacité pour éclairer encore mieux les alentours du véhicule. L'éclairage avant couvre une grande distance et assure une répartition uniforme de la lumière pour une visibilité optimale.

FONCTION COMING HOME/LEAVING HOME

La fonction *Coming Home – Leaving Home* éclaire le trajet jusqu'à votre véhicule et depuis ce dernier, garantissant ainsi une visibilité optimale. Lors du déverrouillage et du verrouillage du véhicule, l'éclairage latéral s'active automatiquement afin de permettre de s'approcher du véhicule ou de s'en éloigner en toute sécurité.



La technologie LED offre un éclairage optimal



COMMANDE IDÉALE

Tout est sous contrôle grâce à la commande par levier. Le déroulement des opérations est simple et le contrôle du véhicule est total, ce qui garantit un travail agréable.



MODE DE FRAISAGE

Le LEITWOLF permet une présélection du mode de fraisage (pression d'appui, position flottante, contre-pression) à l'état levé.



SÉCURITÉ CERTIFIÉE POUR LE CONDUCTEUR

Le LEITWOLF est certifié selon la norme DIN EN 15059 ROPS. En cas de tonneau, la construction de la cabine du conducteur empêche une déformation trop importante et protège le conducteur et le passager des blessures.

FONCTIONS

SYSTÈME DE COMMANDE PAR BUS CAN

La technologie de bus CAN connecte tous les appareils de commande situés dans le véhicule entre eux et permet ainsi un diagnostic d'erreur efficace et fiable. Les éventuelles erreurs peuvent ainsi être rapidement corrigées pour garantir un fonctionnement sans encombre.

DIAGNOSTIC DÉTAILLÉ À L'ÉCRAN

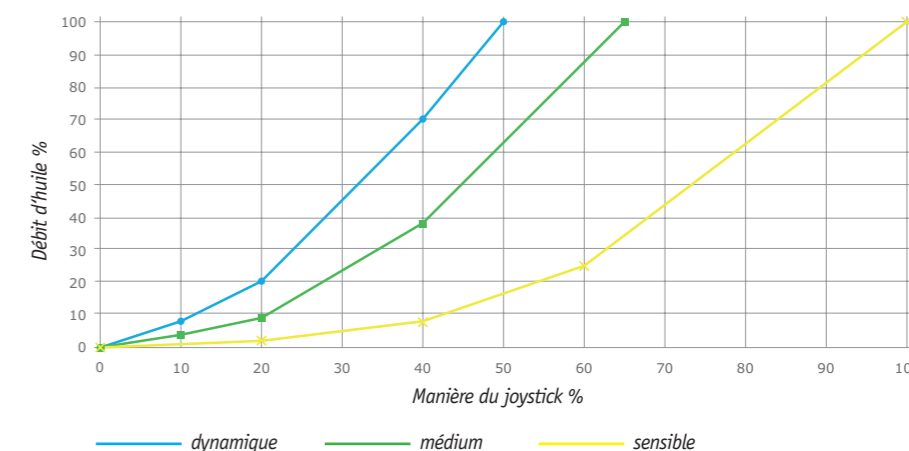
L'écran d'information permet au conducteur de prendre connaissance des éventuels dysfonctionnements dès le test de démarrage et fournit des instructions de manipulation. Ceci facilite le diagnostic et garantit une élimination ciblée de la défaillance système.

DÉTERMINATION DU RÉGIME DU MOTEUR SOUHAITÉ

La fonction Cruise Control permet au conducteur de déterminer le régime du moteur et la vitesse souhaitée ainsi que le type de conduite (levier de commande ou volant). Si besoin, il est possible, à tout instant, de synchroniser les réglages avec la pédale.

CONTRÔLE DE LA LAME PERSONNALISABLE

Sur le LEITWOLF, ceci permet d'influer aussi bien sur la vitesse de déplacement que sur le comportement de freinage ou de démarrage des mouvements. Les réactions du véhicule peuvent ainsi être adaptées selon les préférences du conducteur.



Différentes courbes de contrôle de la lame permettent au conducteur d'adapter le véhicule de façon optimale à son mode opératoire.



SNOW DEPTH MEASUREMENT

Grande précision dans la mesure de la hauteur d'enneigement et la visualisation. En collaboration avec Leica Geosystems, PRINOTH propose un système qui, par liaison satellite, mesure avec exactitude la couche de neige qui se trouve sous le véhicule et la lame. Pour ce faire, il s'appuie sur un modèle 3D du terrain déneigé.



RESOURCE MANAGEMENT

Recensement et évaluation des caractéristiques pertinentes du véhicule. Un logiciel ultra efficace identifie, par des méthodes de mesure précises et par une gestion parfaitement adaptée du véhicule, comment augmenter la productivité et réduire les coûts.



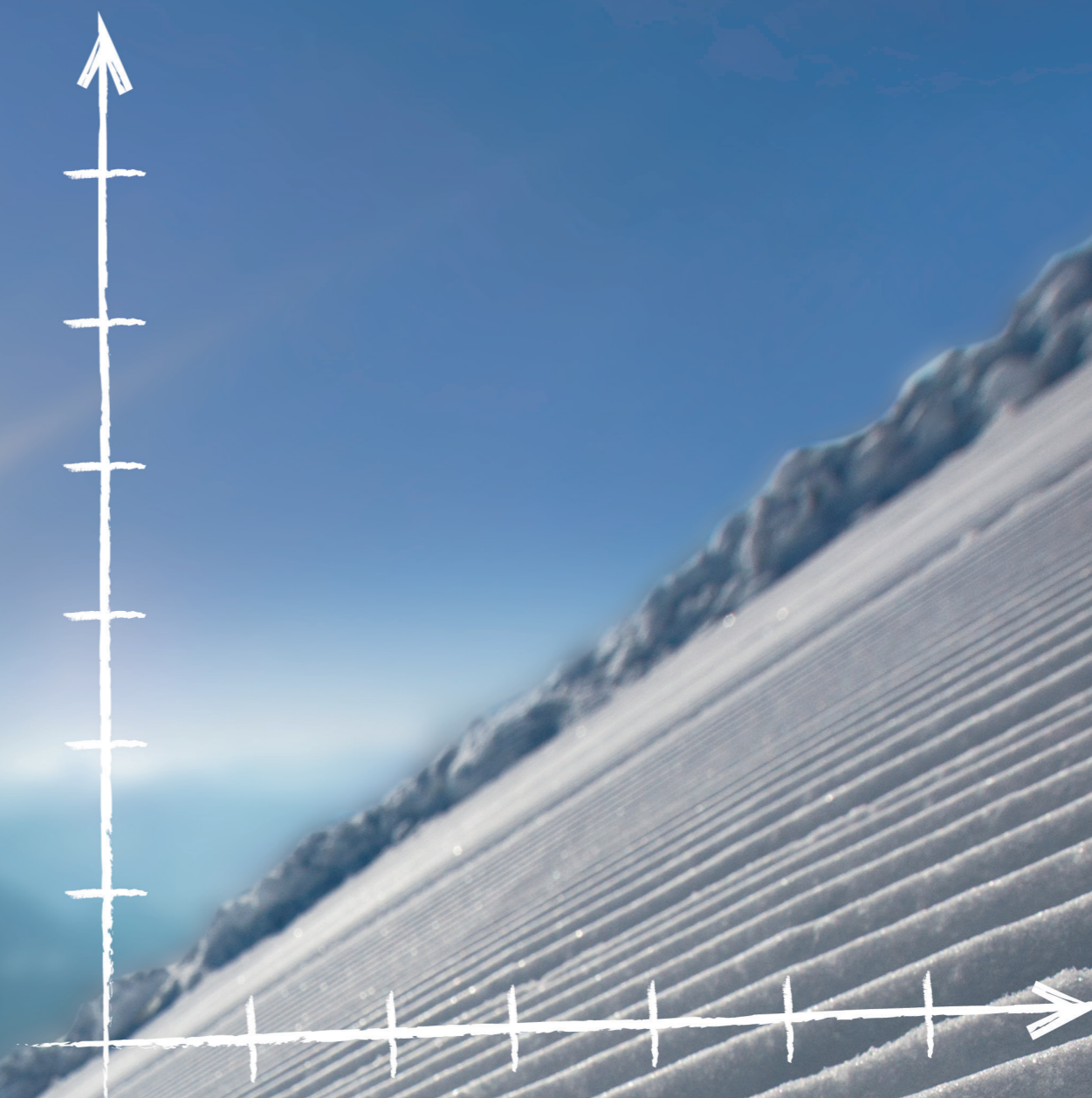
MOUNTAIN CONSULTING

Un programme de conseil pour tout le domaine skiable. MOUNTAIN CONSULTING est un programme de conseil adapté individuellement aux besoins de chaque domaine skiable. Il se divise en plusieurs blocs sur toute la saison.



INDIVIDUAL OPERATOR TRAINING

Entraînement du conducteur sur mesure et individuel. Après une analyse des besoins, la méthode de travail du conducteur sera optimisée sous la forme d'un entraînement conducteur individuel. Des formations détaillées sur mesure permettent d'atteindre des améliorations durables.



SNOW HOW & SERVICE

CONCEPT D'ANALYSE ET DE CONSEIL

PRINOTH fournit bien plus que des dameuses ultra modernes et éprouvées sur les pistes du monde entier, nous partageons également les connaissances nécessaires afin que vous puissiez améliorer vos performances tout en réduisant les coûts d'exploitation. À cet effet, nous avons élaboré le concept d'analyse et de conseil SNOW HOW by PRINOTH.

OPTIMISATION DES OPÉRATIONS

SNOW HOW est l'alliance d'une technologie innovante avec des conseils et des formations ciblés qui se basent sur la longue expérience de nos experts. L'optimisation des opérations y joue un rôle central. SNOW HOW est constitué de quatre éléments qui créent ensemble ou seuls des améliorations durables.

PRODUCTIVITÉ ET QUALITÉ

SNOW HOW garantit aux propriétaires de domaines skiables plus de productivité et une meilleure qualité des pistes pour des coûts plus bas. Ainsi, PRINOTH crée les conditions idéales pour l'exploitation de dameuses innovantes, à la fois très puissantes et efficaces mais également économes en carburant et permettant une protection durable de l'environnement.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Lors de la conception du LEITWOLF, l'accent a été mis sur la facilité d'accès aux composants de service, afin de rendre l'utilisation aussi simple que possible. Ainsi, le véhicule peut être aisément entretenu malgré sa complexité technologique et son moteur innovant.

MAINTENANCE ET VÉRIFICATION

Pour optimiser les coûts d'entretien des pistes, il faut entretenir les véhicules correctement et les réparer rapidement. Réduisez les coûts d'exploitation en détectant les erreurs à temps et augmentez ainsi la durée de vie et la fiabilité de votre dameuse. Pour que vos véhicules soient pleinement opérationnels en hiver, nous vous offrons un service après-vente rapide et fiable.

LEITWOLF - CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur totale	6 650 mm
Longueur totale avec les équipements	9 195 mm
Hauteur totale (sans treuil)	3 130 mm
Largeur de travail	4 500 mm
Lame chasse-neige à bavettes latérales ouvertes	5 950 mm
Lame chasse-neige à bavettes latérales fermées	5 050 mm
Fraise sans bavettes latérales hydrauliques	5 320 mm
Fraise avec bavettes latérales hydrauliques	6 520 mm
Poids propre avec chenilles en aluminium, lame et fraise	11 734 kg
Poids propre avec chenilles en aluminium, lame, fraise et treuil	13 985 kg

PROPRIÉTÉS DE CONDUITE

Vitesse maximale	22,5 km/h
Rayon de braquage	0 (tourne autour de son propre essieu)
Capacité en montée	Suivant la qualité de la neige, jusqu'à 100 %
Train de roulement actif	Ajustements en hauteur avant et arrière indépendants rear height adjustability

MOTEUR

Modèle	Mercedes OM 471 LA
Turbo diesel Common Rail et refroidissement d'air de suralimentation, gestion du moteur entièrement électronique	
Puissance selon ECE	390 kW/530 ch @ 1 800 tr/min
Couple	2 460 Nm @ 1 300 tr/min
Cylindrée	12 800 cm ³
Configuration des cylindres	6 cylindres en ligne
Norme sur les émissions polluantes	Stage IV/Tier 4 final
Système de traitement des gaz d'échappement	SCR, EGR
Contenance du réservoir diesel	260 l
Contenance du réservoir AdBlue	40 l
Frein intégré	

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

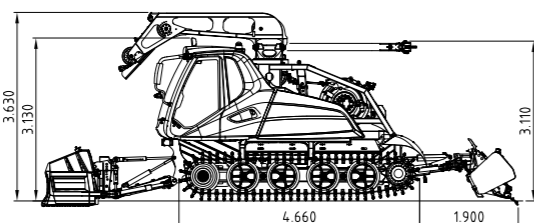
Tension de service	24 V
Batterie	2x 12 V - 180 Ah
Capacité de démarrage	1 000 A (EN)
Alternateur	150 A

MOTEUR

Pompes de traction	175 cm ³
Moteurs de traction	125 cm ³

ÉCLAIRAGE

- 4 Phares de travail avant à LED
- 2 Feux de croisement et feux de route combinés
- 2 Phares de travail halogènes laterals
- 2 Phares de brouillard à LED au niveau des supports des rétroviseurs laterals
- 2 Feux de brouillard à LED sur support rétroviseurs
- 2 Feux de position et clignotants
- 2 Gyrophares
- 1 Phare de recherche



LAME

Lame MASTER
Lame frontale 12 positions avec système de changement rapide
Commande personnalisable

FRAISE

Fraise POWER avec système de changement rapide et ailes latérales hydrauliques

CABINE DU CONDUCTEUR

Siège conducteur Siège central de marque Recaro
Siège passager 1 siège passager complet
Boîte de rangement ou deuxième siège passager en option
Équipement intérieur Écran couleur de 8,4 pouces avec interface USB
Commande par le biais du levier de direction
Vitres latérales, arrière et frontale équipées d'un système de dégivrage électrique
Rétroviseur extérieur réglable électriquement et avec système de dégivrage
Essuie-glace avant avec système de dégivrage
Lecteur de CD, lecteur MP3, connexion USB (MP3, WMA), Bluetooth
Entrée AUX à l'avant, DAB, DAB+, DMB, RDS
Kit mains libres pour téléphone portable
Préinstallation pour un appareil radio
Réglage automatique de la température ambiante
Cabine du conducteur avec basculement électrohydraulique
ROPS contrôlé conformément à la norme EN15059

TREUIL AUTOMATIC

Force de traction maximale du treuil 44.1 kN/4.5 t
Treuil AUTOMATIC mode auto, éco et manuel
Force de traction constante indépendante de la longueur d'enroulement du câble
Force de traction maximale (sur l'axe longitudinal du véhicule) +/-35°
Réduction en continu de la force de traction sur le côté
Point de rotation du treuil au centre du véhicule
Longueur de câble maximal 1 200 m
Diamètre du câble 11 mm
Charge de rupture calculée du câble 150 kN

FONCTIONS STANDARD

Décalage parallèle de la fraise
Tension hydraulique des chenilles
Pression de la fraise réglable
Cruise control
Diagnostic embarqué
Enregistrement des réglages conducteur personnalisés
Alarme de recul
Climatisation automatique
Préchauffage du moteur
Plateforme de chargement (pour les véhicules standard)
Verrouillage centralisé

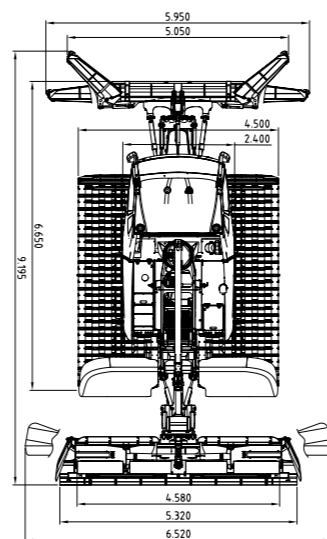
FONCTIONNALITÉS POUR PARK - LEITWOLF X

Inclinomètre
Diastimomètre
Zone de mouvement améliorée pour damage des snowparks
Options: Lame Park

OPTIONS

Sirène supplémentaire
Hydraulique frontale
RESOURCE MANAGEMENT
SNOW DEPTH MEASUREMENT

Afin de faire bénéficier ses clients des évolutions technologiques, PRINOTH® se réserve le droit d'apporter toute modification technique sans préavis.



Pinotti



www.prinoth.com

PRINOTH AG
Brennerstraße 34
39049 Sterzing (BZ)
ITALY
Tel. +39 0472 72 26 22
Fax +39 0472 72 26 18
prinoth@prinoth.com

PRINOTH S.A.S.
5, Rue Galilée Alpespace B.P. 62
73802 Montmelian, Cedex
FRANCE
Tel. +33 479 84 76 76
Fax +33 479 84 76 77
prinoth.france@prinoth.com

PRINOTH AG
Gemstrasse 45
3970 Salgesch
SWITZERLAND
Tel. +41 27 456 26 56
Fax +41 27 456 47 00
info@prinoth.ch

PRINOTH Ltd
1001, J.-A. Bombardier Street
Granby Qc J2J 1E9
CANADA
Tel. +1 450 776 3663
Fax +1 450 776 3685
prinoth.canada@prinoth.com

PRINOTH GmbH
Michael-Seeber-Straße 1
6410 Telfs
AUSTRIA
Tel. +43 526 262 121
Fax +43 526 262 123 160
prinoth.austria@prinoth.com

PRINOTH LLC
2746 Seeber Drive Bldg B
Grand Junction, CO 81506
USA
Tel. +1 970 242 7150
Fax +1 970 241 6722
prinoth.us@prinoth.com

PRINOTH sp. Z o.o
Ul. Zdrojowa 49
33-300 Nowy Sacz
POLAND
Tel. +48 519 539 001
prinoth@polska@prinoth.com

PRINOTH AB
Hantverksvägen 1A
78064 Lima
SWEDEN
Tel. +46 280 266 10
info@prinoth.se